

ПЕРЕД ЧТЕНИЕМ ИНСТРУКЦИИ

В настоящей Инструкции подробно описаны процедуры эксплуатации, проверки и техобслуживания представляемой единицы техники, которых необходимо придерживаться в целях безопасности. Большинство несчастных случаев происходит в результате несоблюдения основных правил техники безопасности при эксплуатации и техобслуживании машин.

Во избежание несчастных случаев, перед тем как приступить к эксплуатации или техобслуживанию машины, внимательно прочитайте и уясните смысл всех предупреждений и предостережений, которые содержатся в настоящей инструкции и представлены на самой машине. Невыполнение этого требования может привести к серьезной травме или смерти.

Фирма Комацу не в состоянии предусмотреть все обстоятельства, которые могут представлять опасность при эксплуатации машины.

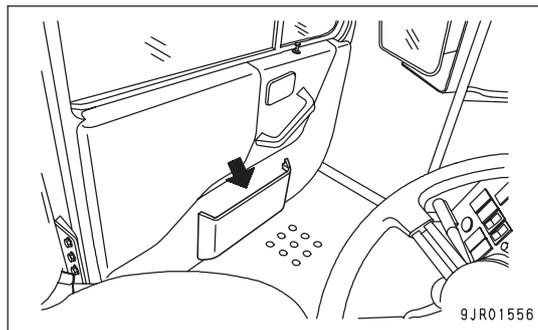
Поэтому содержащиеся в настоящей инструкции сообщения по технике безопасности и знаки на машине могут не охватывать все необходимые для соблюдения меры безопасности.

При проведении любых работ, осмотра или обслуживания машины, не описанных в настоящей инструкции, вы сами отвечаете за собственную безопасность. Ни при каких условиях не допускается выполнение работ или действий, запрещенных настоящей инструкцией. Нарушение правил эксплуатации и техобслуживания машины может создать опасную ситуацию и привести к серьезным телесным повреждениям и даже смерти.

Если вы продаете машину, то не забудьте передать данную инструкцию новому владельцу вместе с машиной.

Всегда держите Инструкцию по эксплуатации и техобслуживанию в месте, указанном на иллюстрации, чтобы персонал мог в любое время с нею ознакомиться.

Место хранения инструкции по эксплуатации и техобслуживанию: на внутренней стороне левой двери



В случае потери данной инструкции, немедленно обратитесь к дистрибьютору за вторым экземпляром. Подробнее о серийном номере, который потребуется дистрибьютору, см. раздел “БЛАНК РЕГИСТРАЦИИ СЕРИЙНЫХ НОМЕРОВ МАШИНЫ И ДАННЫХ ДИСТРИБЬЮТОРА” (стр. 1-7).

В инструкции все единицы измерений даны в международном стандарте. Для справки: те единицы, которые использовались ранее, будут указаны в ().

Объяснения, величины и иллюстрации в данном руководстве были подготовлены на основе последней информации, доступной с даты последней публикации. Продолжающиеся работы по улучшению конструкции машины могут привести к дополнительным изменениям, которые не описаны в настоящей инструкции. Последние сведения относительно машины и ответы на вопросы, касающиеся содержания настоящей инструкции, можно получить непосредственно в фирме Комацу или у дистрибьютора фирмы Комацу.

- Номера, указанные в кружочках на рисунках, соответствуют номерам, указанным в круглых скобках в тексте.
(Например: ① → (1))

Фирма Комацу поставяет машины, которые отвечают требованиям всех нормативов и стандартов, действующих на территории страны поставки. Если машина приобретена на территории другой страны, у нее могут отсутствовать некоторые устройства защиты и функции, необходимые для эксплуатации такой машины на территории вашей страны. Если возникают вопросы относительно того, отвечает ли машина действующим в стране стандартам и нормативам, то перед тем, как приступить к ее эксплуатации, проконсультируйтесь с фирмой Комацу или с дистрибьютором фирмы.

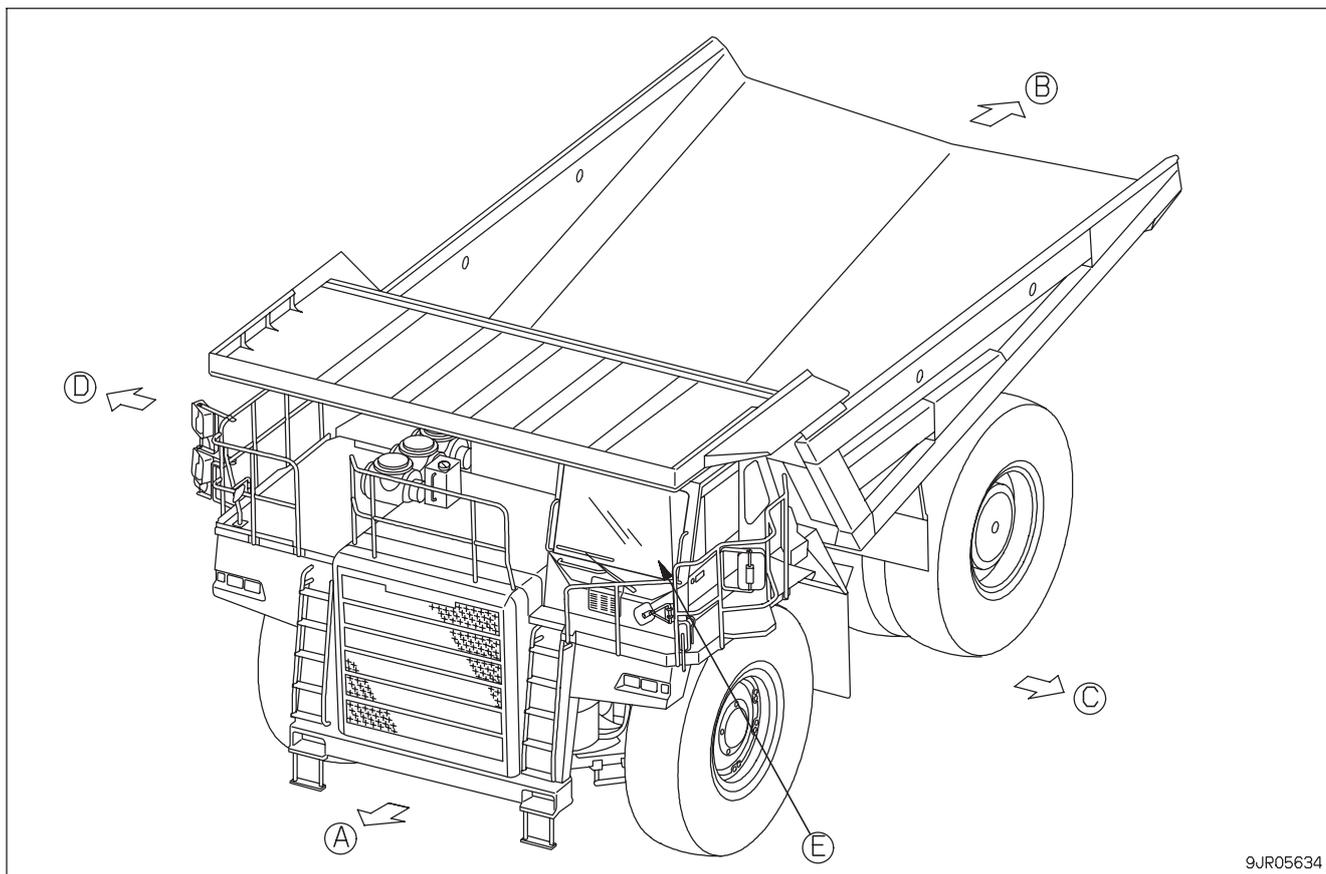
ЦЕЛЕВОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ МАШИНЫ

Данная машина производства фирмы Комацу предназначена для выполнения следующих работ:

- Передвижение с грузом

НАПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ МАШИНЫ



9JR05634

В настоящей инструкции направления передвижения машины (вперед, назад, вправо, влево) определяются, если смотреть с рабочего места оператора при передвижении машины вперед.

- (A) ВПЕРЕД
(B) НАЗАД
(C) ВЛЕВО

- (D) ВПРАВО
(E) СИДЕНЬЕ ОПЕРАТОРА

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВЕДЕНИИ РАБОТ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ НА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ

ИЗУЧЕНИЕ И ПРОВЕРКА УСЛОВИЙ НА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ

Место проведения работ может таить в себе различные угрозы, чреватые травмами и гибелью людей. Перед началом работы всегда проводите следующие проверки, чтобы убедиться в безопасности рабочих условий.

- Изучите особенности рельефа и условия грунта на рабочей площадке и определите самый безопасный способ производства работ. Не выполняйте работы, если есть угроза оползней или камнепада.
- Примите необходимые меры, исключающие появление посторонних лиц в зоне производства работ.
- Если машине предстоит передвигаться или работать в воде или на слабом грунте, заранее измерьте глубину воды, скорость течения, состояние грунта на дне водоема и его рельеф, и избегайте участков, препятствующих передвижению.
- Придерживайтесь установленных проездных путей на площадке для беспрепятственного движения.

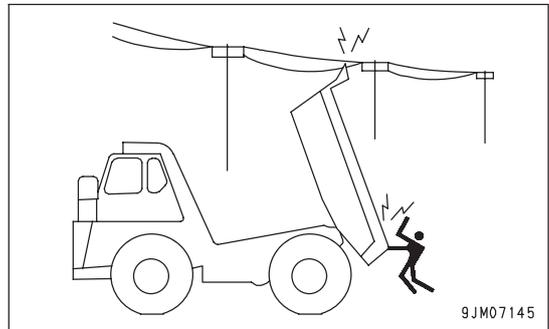
РАБОТА НА СЛАБОМ ГРУНТЕ

- Избегайте передвижения машины или использования рабочего оборудования в непосредственной близости от краев обрыва, нависающих выступов или глубоких рвов. Грунт в таких местах может быть очень слабым. Обрушение грунта под тяжестью машины или из-за ее вибрации грозит машине падением или переворачиванием. Помните, что после сильного дождя, взрывных работ или землетрясения грунт на этих участках становится очень слабым.
- При ведении работ на насыпях или вблизи открытых траншей существует опасность обвала грунта под тяжестью машины или вследствие ее вибрации. Перед началом работ обязательно убедитесь в надежности грунта и примите меры против опрокидывания и падения машины.

НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕСЬ К ВЫСОКОВОЛЬТНЫМ ЛИНИЯМ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ

Не передвигайтесь на машине и не используйте ее рабочее оборудование вблизи линий электропередачи. Это опасно и может привести к поражению электрическим током, которое чревато тяжелой травмой или гибелью. На тех рабочих площадках, где машина может приблизиться к линиям электропередачи, действуйте следующим образом.

- Перед началом работ вблизи линий электропередачи известите местную энергетическую компанию о предстоящих работах и попросите их принять необходимые меры.



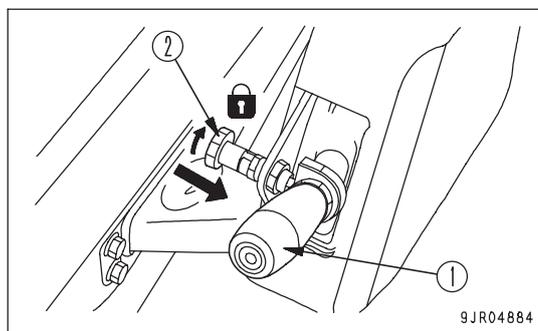
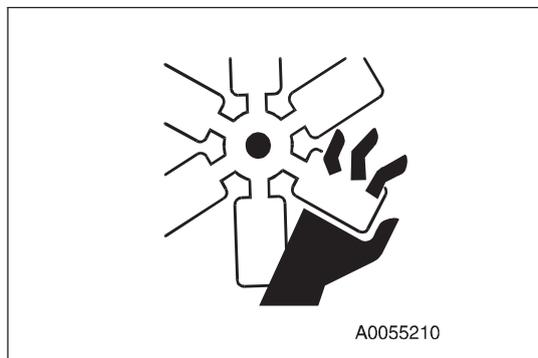
- Даже приближение к высоковольтным проводам может привести к поражению током, серьезным ожогам и даже смертельному исходу. Обязательно соблюдайте безопасное расстояние (см. таблицу справа) между машиной и электрическим проводом. До начала выполнения работ узнайте в местной энергетической компании, каков безопасный порядок производства работ.
- Во избежание несчастных случаев работайте в резиновых сапогах и перчатках. Положите резиновый коврик на сиденье и избегайте касания “массы” открытыми участками тела.
- Используйте сигнальщика для предупреждения об опасном приближении машины к электрическим проводам.
- При ведении работ вблизи высоковольтных кабелей не разрешайте никому приближаться к машине.
- Если машина случайно окажется слишком близко к линии электропередачи или коснется ее, то во избежание поражения электрическим током оператор не должен выходить из кабины до тех пор, пока не получит подтверждения о том, что линия обесточена. Кроме того, не позволяйте никому приближаться к машине.

Напряжение на кабеле	Безопасное расстояние
100 - 200 В	Более 2 м (7 футов)
6 600 В	Более 2 м (7 футов)
22 000 В	Более 3 м (10 футов)
66 000 В	Более 4 м (14 футов)
154 000 В	Более 5 м (17 футов)
187 000 В	Более 6 м (20 футов)
275 000 В	Более 7 м (23 футов)
500 000 В	Более 11 м (36 футов)

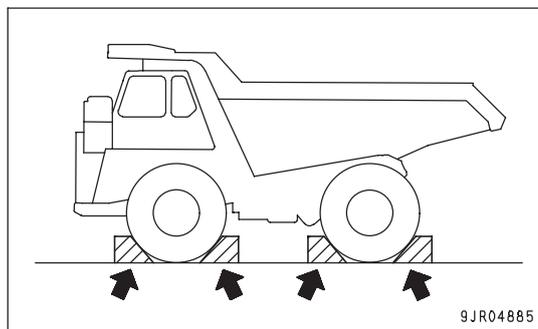
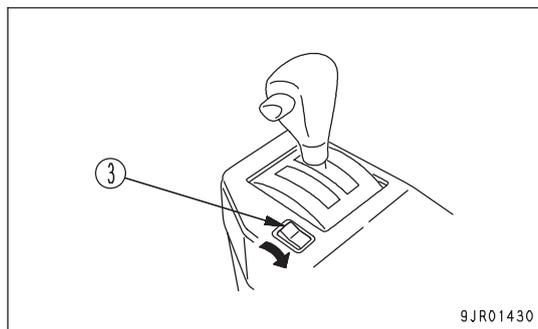
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ ДВУМЯ РАБОЧИМИ

Для предотвращения травм не проводите техобслуживание при работающем двигателе. Если необходимо провести техобслуживание при работающем двигателе, то следует делать это при участии не менее 2 рабочих следующим образом.

- Один рабочий должен всегда находиться на сиденье оператора и быть готовым остановить двигатель в любое время. Каждый рабочий должен поддерживать связь со всеми остальными рабочими.
- При проведении работ вблизи вентилятора, ремня вентилятора или других вращающихся деталей существует опасность оказаться захваченным этими деталями, поэтому будьте осторожны и не приближайтесь к ним.
- Не допускайте падения инструментов или других предметов внутрь вентилятора, на ремень вентилятора и другие вращающиеся детали и узлы. Это опасно, так как при контакте с вращающимися деталями они могут сломаться или отлететь в сторону.
- Полностью опустите кузов, установите рычаг управления разгрузкой (1) в положение УДЕРЖАНИЕ, заблокируйте его ручкой (2) и обеспечьте неподвижность кузова.

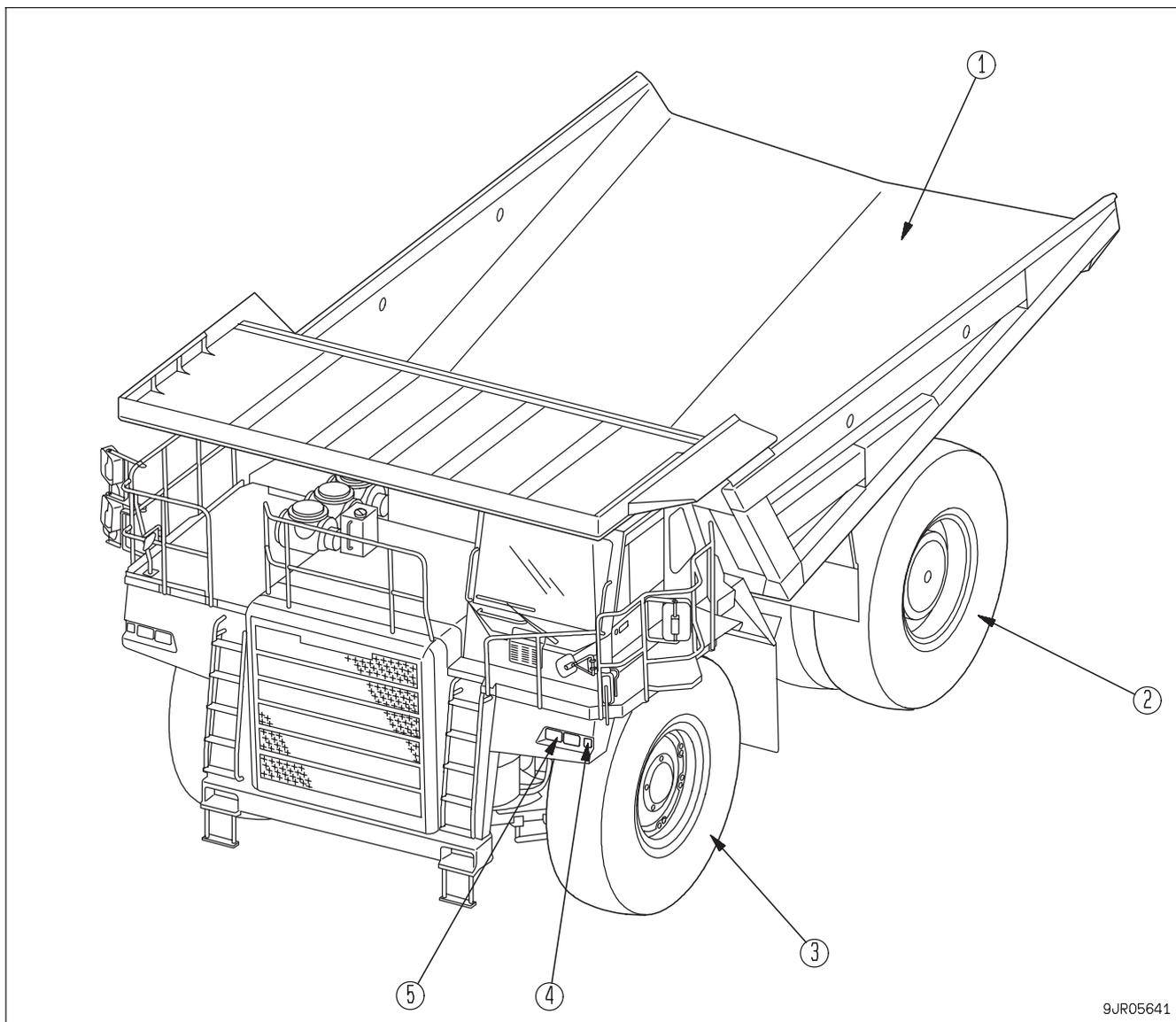


- Установите выключатель (3) в положение СТОЯНКА для включения стояночного тормоза, затем установите упоры под колеса, чтобы машина не пришла в движение.
- Не прикасайтесь к рычагам управления. Если рычаг управления нужно переместить, предупредите сигналом других рабочих о необходимости перейти в безопасное место.



ОБЩИЙ ВИД

ОБЩИЙ ВИД МАШИНЫ



9JR05641

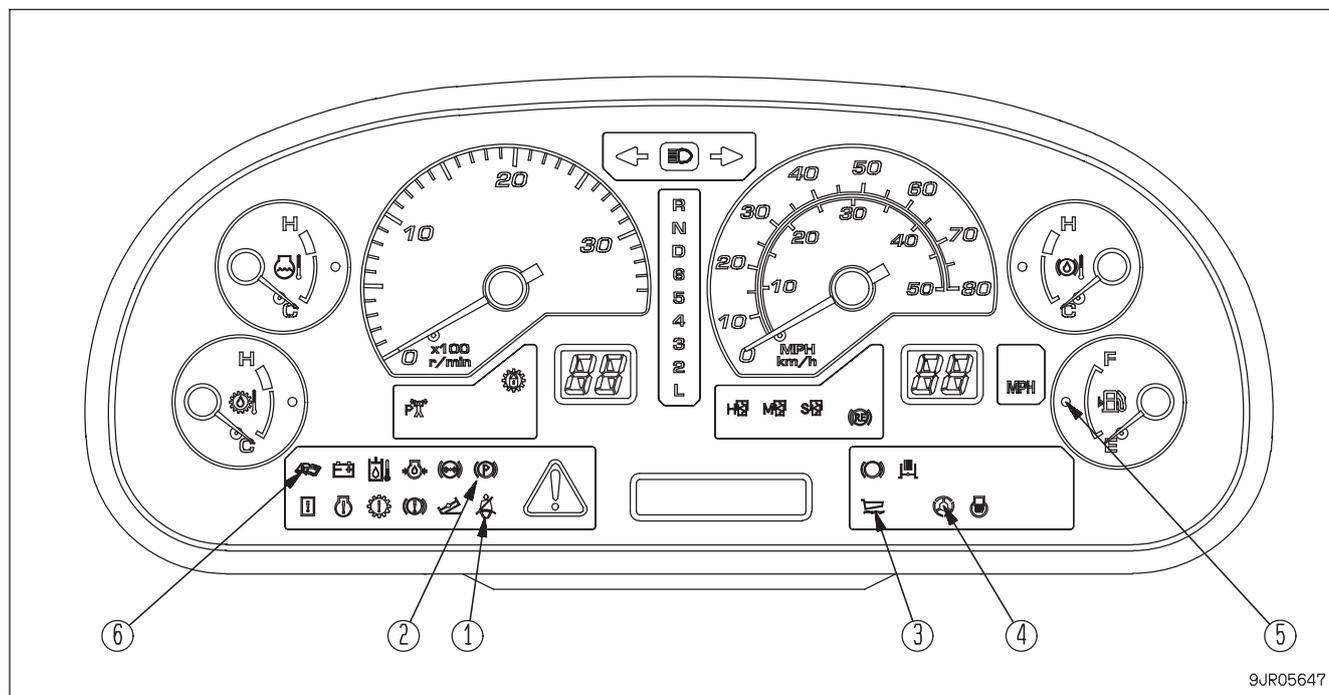
- (1) Кузов
- (2) Заднее колесо
- (3) Переднее колесо

- (4) Указатель поворота
- (5) Фара

ГРУППА КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

⚠ ВНИМАНИЕ

Если во время передвижения загорается контрольная лампа, определите местонахождение неисправности и незамедлительно примите необходимые меры.



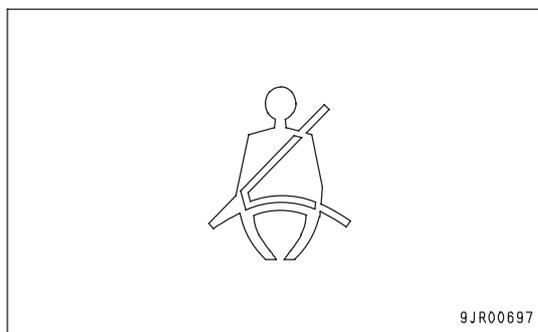
9JR05647

- | | |
|---|---|
| (1) Контрольная лампа ремня безопасности | (4) Контрольная лампа аварийной системы рулевого управления |
| (2) Контрольная лампа стояночного тормоза | (5) Контрольная лампа уровня топлива |
| (3) Контрольная лампа кузова | (6) Лампа предупреждения о необходимости техобслуживания |

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Контрольная лампа (1) загорается в том случае, если не пристегнут ремень безопасности.

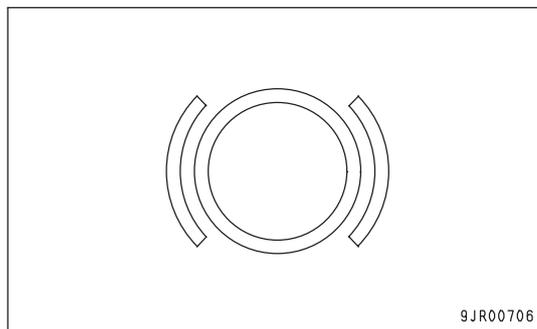
Всегда пристегивайте ремень безопасности, поскольку существует опасность получения травмы во время передвижения.



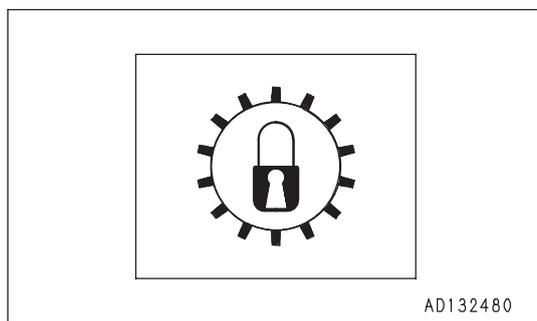
9JR00697

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ТОРМОЗА-ЗАМЕДЛИТЕЛЯ

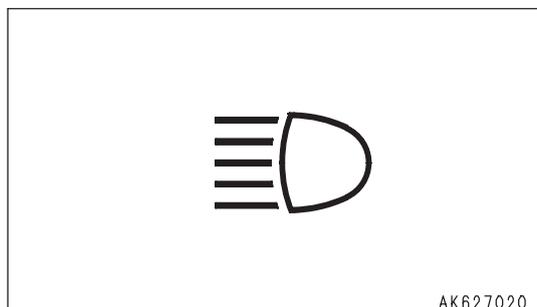
Контрольная лампа (2) загорается, если потянуть на себя рычаг управления замедлителем для его включения.

**КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА БЛОКИРОВКИ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА**

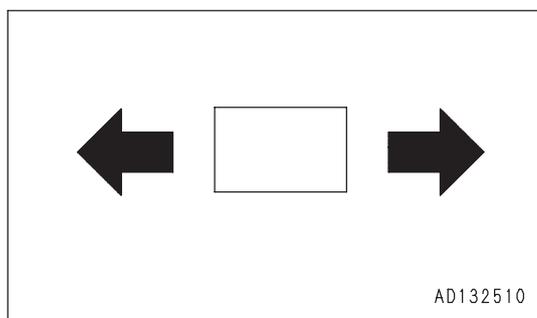
Контрольная лампа (3) загорается при включении блокировки гидротрансформатора и включении прямой передачи.

**КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАЛЬНОГО СВЕТА**

Контрольная лампа (4) загорается при включении дальнего света.

**КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА**

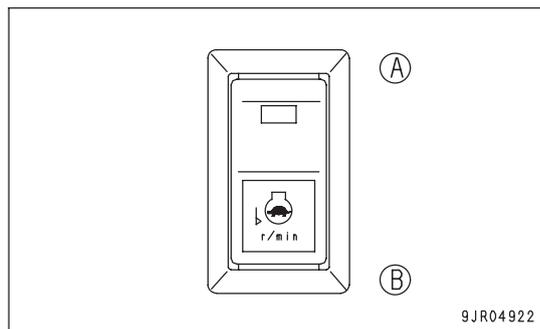
Контрольная лампа (5) начинает мигать одновременно с указателями поворота.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НИЗКИХ ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ СИСТЕМЫ AISS

Переключатель (9) служит для перевода системы AISS в АВТОМАТИЧЕСКИЙ режим или режим НИЗКИХ холостых оборотов. Положения переключателя используются следующим образом.

- (A): положение НИЗКИХ холостых оборотов
При необходимости точного управления машиной, например, при въезде в гараж.
- (B): положение АВТОМАТИЧЕСКОГО режима работы
Для обычной работы



Если переключатель установлен в положение АВТОМАТИЧЕСКОГО режима работы:

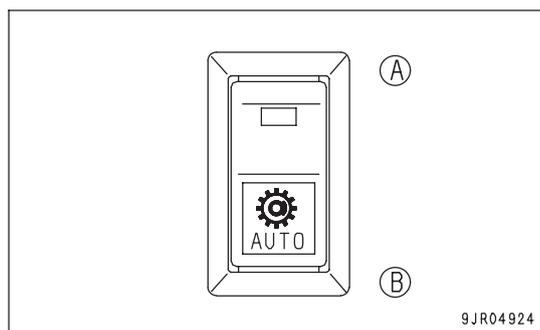
- При включении стояночного тормоза или тормоза-замедлителя двигатель автоматически переходит на низкие холостые обороты. При выключении стояночного тормоза или тормоза-замедлителя двигатель автоматически переходит на высокие холостые обороты.
- Определяется температура охлаждающей жидкости, и, если она низкая, автоматически включается режим высоких холостых оборотов для ускорения прогрева двигателя.

При работе в ночное время символ внутри включателя загорается независимо от его положения.

ВКЛЮЧАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ЗАМЕДЛЕНИЯ (ARSC)

Включатель (10) служит для включения и выключения автоматической системы замедления (ARSC).

- (A): автоматическая система замедления включена
- (B): автоматическая система замедления выключена



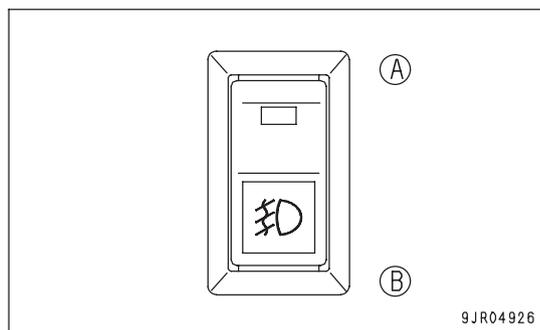
ВКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННОЙ ФАРЫ

(при наличии)

Включатель (11) используется для включения противотуманной фары.

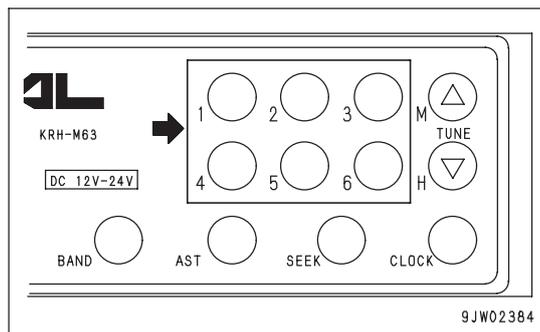
- (A): противотуманная фара горит
- (B): противотуманная фара не горит

При работе ночью символ внутри включателя загорается независимо от его положения.



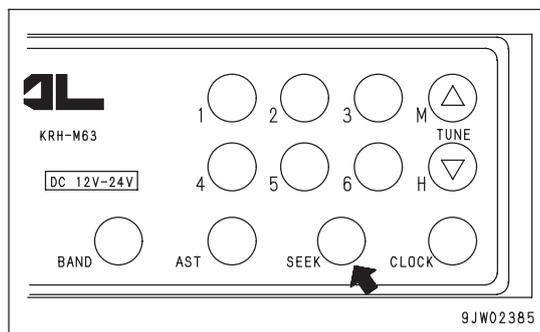
КНОПКИ ПРОГРАМИРОВАНИЯ

Каждая из кнопок (6) может быть предварительно настроена на определенную радиостанцию в диапазоне FM и MW (AM). (См. раздел “ПОРЯДОК ПРОГРАММИРОВАНИЯ” (стр.3-57).)



КНОПКА ПОИСКА

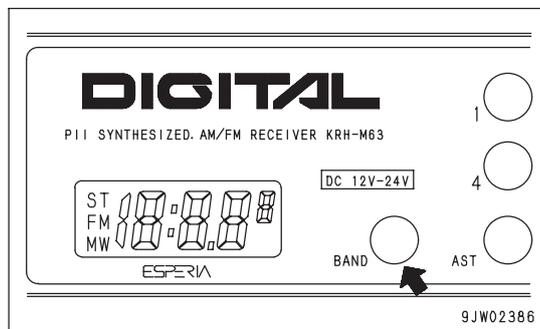
При нажатии кнопки (7) (SEEK) производится автоматический поиск принимаемых радиостанций, который прекращается, когда станция принимается.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДИАПАЗОНОВ

При нажатии кнопки (8) (BAND) происходит переключение диапазонов FM и MW (AM).

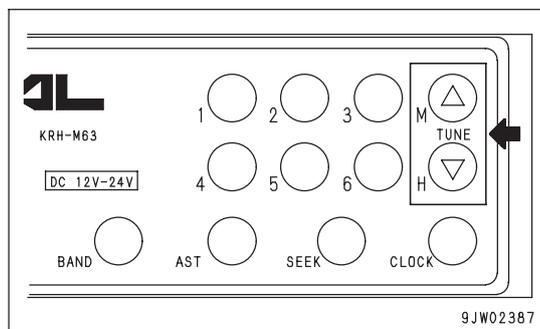
На дисплее отображаются диапазон и частота принятой радиостанции.



КНОПКИ НАСТРОЙКИ

При нажатии кнопки Δ переключателя настройки “TUNE” (9) частота повышается, а при нажатии кнопки ∇ - снижается.

Если удерживать кнопку нажатой, то частота меняется непрерывно.



РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ

Переключатель (7) служит для регулировки температуры воздуха, подаваемого в кабину. Предусмотрено 8 уровней регулировки - от низкой до высокой температуры.

Температура подаваемого в кабину воздуха отображается указателем (D) на дисплее. Чем меньше число отображаемых им сегментов, тем ниже температура.

Нажмите на переключатель > для увеличения температуры, и на переключатель < - для ее уменьшения.

Даже когда пусковой выключатель находится в положении OFF, настройки каждого режима сохраняются в памяти. Но иногда приходится заново настраивать режимы. Это происходит, если:

- Были обнаружены нежелательные последствия внешних воздействий

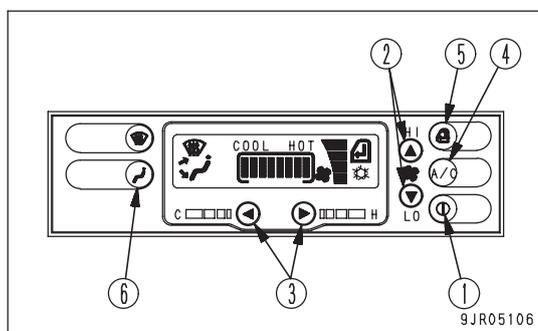
ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ

Дефлекторами, подающими воздух В ЛИЦО, можно изменять направление подачи воздуха, включать ее или выключать.

Однако не включайте режим подачи воздуха В ЛИЦО при закрытых дефлекторах.

ОХЛАЖДЕНИЕ

1. Нажмите главный выключатель (1) для включения питания кондиционера.
2. Переключателем частоты вращения вентилятора (2) установите максимальную подачу воздуха.
3. Регулятором температуры (3) понизьте настройку температуры.
4. Выключателем кондиционера (4) включите режим ОХЛАЖДЕНИЯ.
5. Переключателем рециркуляции/забора внешнего воздуха (5) включите режим РЕЦИРКУЛЯЦИИ.
6. Переключателем направления подачи (6) включите подачу В ЛИЦО.
7. Когда температура воздуха в кабине упадет, настройте требуемую температуру и подачу воздуха.



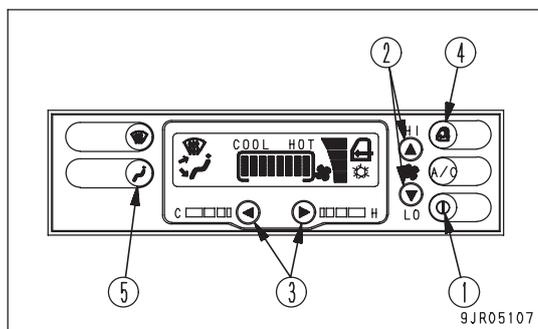
ПРИМЕЧАНИЕ

При длительной работе с кондиционером, настроенным на минимальные значения температуры и подачи воздуха, может замерзнуть ресивер-осушитель.

Если он замерзнет, и перестанет подаваться холодный воздух, прекратите охлаждение кабины и установите максимальные значения температуры и подачи воздуха. Поработав немного при таких настройках, вернитесь в режим охлаждения.

ОБОГРЕВ

1. Нажмите главный выключатель (1) для включения питания кондиционера.
2. Переключателем частоты вращения вентилятора (2) установите максимальную подачу воздуха.
3. Регулятором температуры (3) повысьте настройку температуры.
4. Переключателем рециркуляции/забора внешнего воздуха (4) включите режим ЗАБОРА ВНЕШНЕГО ВОЗДУХА.
5. Переключателем направления подачи (5) включите подачу В НОГИ.
6. Когда температура воздуха в кабине поднимется, настройте требуемую температуру и подачу воздуха.



ПОЯСНЕНИЕ

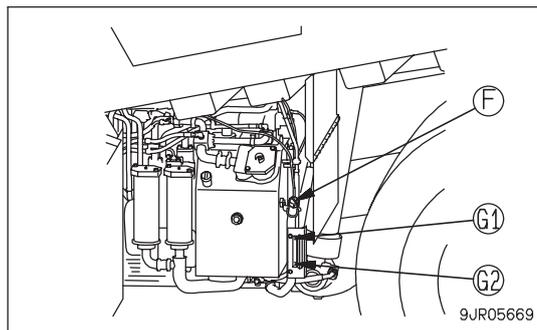
При обогреве используется тепло охлаждающей жидкости двигателя, поэтому его эффективность определяется ее температурой.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В КАРТЕРЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, ДОЛИВ МАСЛА

1. Запустив двигатель, переведите его в режим низких холостых оборотов и проверьте уровень масла по смотровому указателю (G2).
2. Если уровень масла низкий, долейте его через горловину (F).

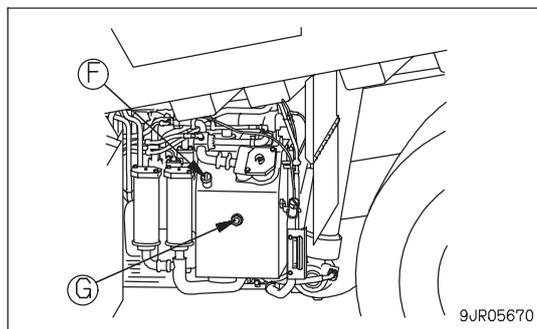
ПРИМЕЧАНИЕ

- Уровень масла зависит от его температуры, поэтому проверяйте его после прогрева двигателя.
- Во время работы, или если двигатель работает на холостых оборотах после завершения работы, уровень масла должен быть выше нормы (G2).
- При проверке уровня масла при остановленном двигателе используйте смотровой указатель (G1) в качестве эталона, а окончательную проверку проводите с помощью (G2).
- Выключив двигатель, подождите 20 минут и проверьте уровень масла по смотровому указателю (G1).

**ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В БАЧКЕ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПОДЪЕМНИКА, ДОЛИВ МАСЛА****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если снимать крышку заливной горловины, не сбросив внутреннее давление, масло может выплеснуться, поэтому медленно отверните крышку для его сброса перед снятием.

1. Проверьте уровень масла по смотровому указателю (G).
2. Если уровень масла не доходит до нижнего края указателя (G), долейте масло через горловину (F).



РЕГУЛИРОВКА ЗЕРКАЛ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работ отрегулируйте зеркала. Если этого не сделать, нельзя будет обеспечить хороший обзор. В результате можно причинить травму себе или кому-нибудь еще.

Отверните болт и гайку крепления зеркала, а затем установите зеркало в положение, обеспечивающее наилучший обзор с сиденья оператора.

- Положение зеркала должно позволять видеть часть машины вместе с человеком (или предметом высотой 1,5 м диаметром 30 см) спереди, сзади, слева или справа от машины.
- Приведенные ниже требования следует использовать при определении обзора.

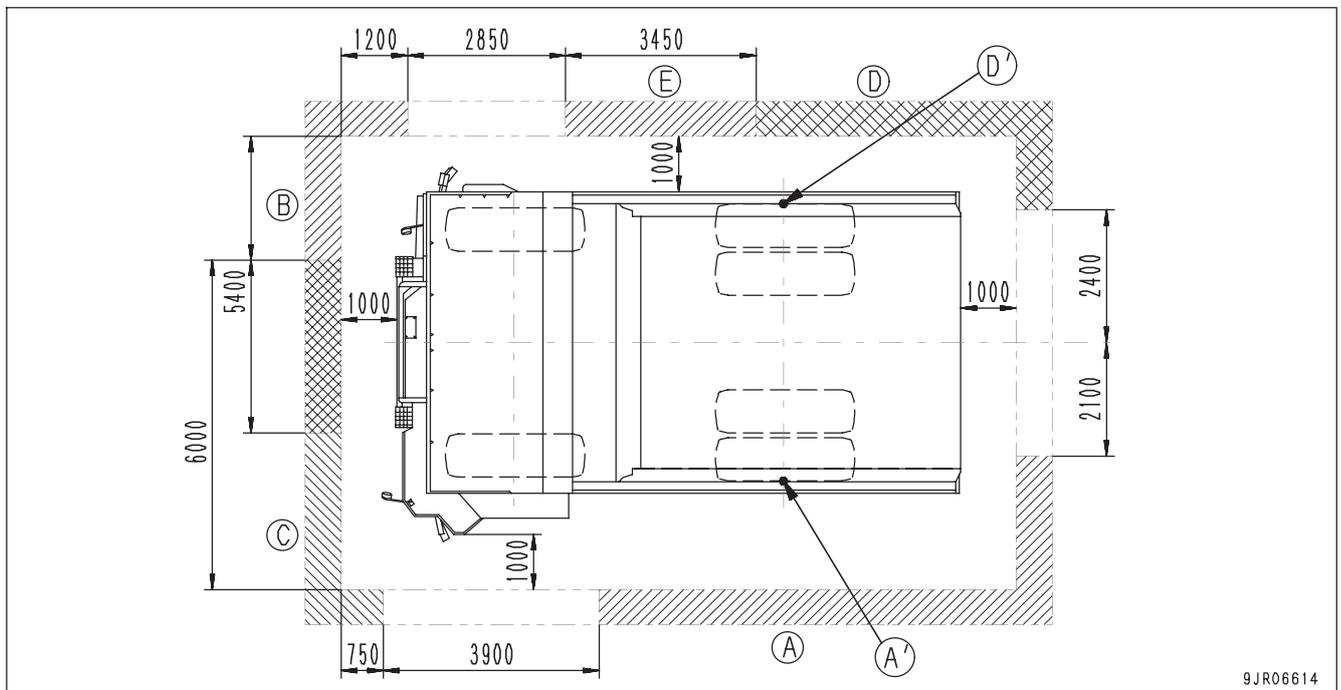
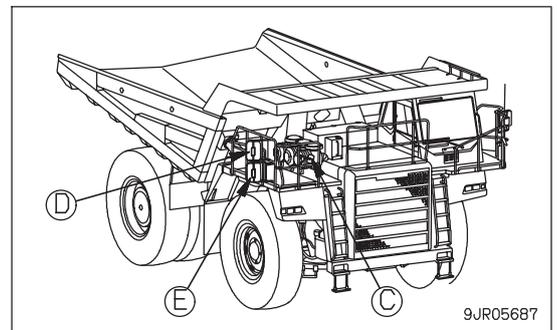
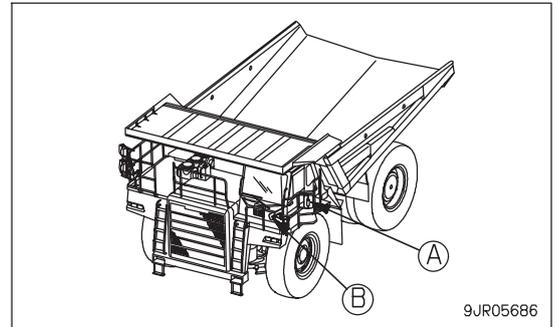
Зеркало А: должно отображать участок за заштрихованной зоной (А), место контакта колеса с грунтом (А') и верхнюю часть кузова.

Зеркало В: должно отображать заштрихованную зону (В).

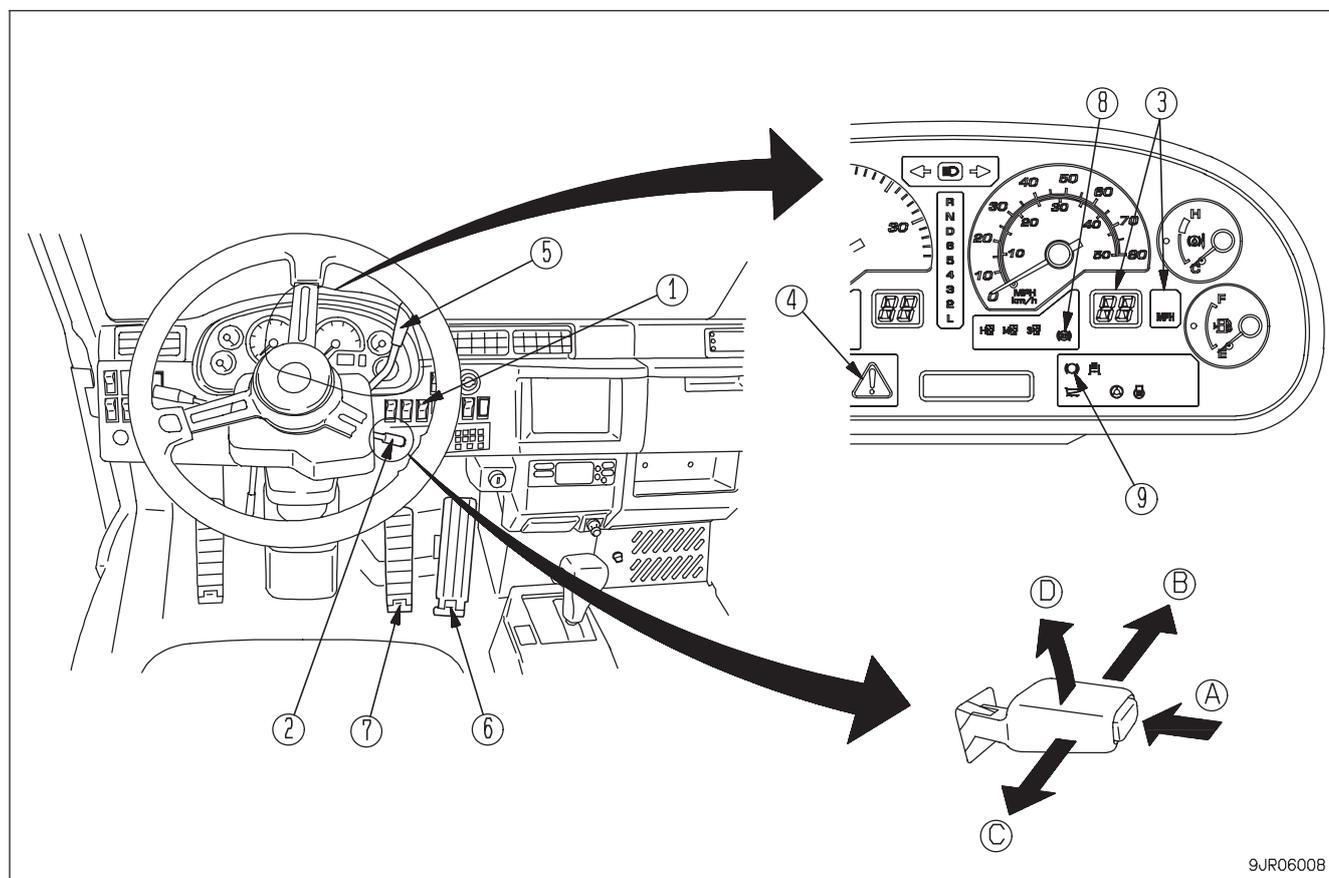
Зеркало С: должно отображать заштрихованную зону (С) и часть машины.

Зеркало D: должно отражать участок за заштрихованной зоной (D), место контакта колеса с грунтом (D') и верхнюю часть кузова.

Зеркало E: должно отображать участок за заштрихованной зоной (E) и часть кузова.



ПОЯСНЕНИЯ К ОСНОВНЫМ УЗЛАМ



- | | |
|--|--|
| (1) Включатель автоматической системы замедления (ARSC) | (6) Педаль акселератора |
| (2) Рычаг настройки автоматической системы замедления (ARSC) | (7) Педаль тормоза |
| (3) Указатель настройки скорости автоматической системы замедления | (8) Контрольная лампа готовности автоматической системы замедления |
| (4) Центральная лампа предупреждения | (9) Контрольная лампа тормоза-замедлителя |
| (5) Рычаг тормоза-замедлителя | |
-
- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| (A) задание настройки | (C) уменьшение скорости |
| (B) увеличение скорости | (D) отмена |

ВКЛЮЧАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ЗАМЕДЛЕНИЯ (ARSC)

Включатель (1) служит для включения и выключения системы ARSC.

РЫЧАГ НАСТРОЙКИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ЗАМЕДЛЕНИЯ (ARSC)

Рычаг (2) используется в следующих случаях:

При настройке скорости движения

При точной регулировке установленной скорости (повышении/понижении)

При отмене установленной скорости

УКАЗАТЕЛЬ НАСТРОЙКИ СКОРОСТИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ЗАМЕДЛЕНИЯ

На дисплее (3) отражается настройка скорости движения в км/ч или миль/ч

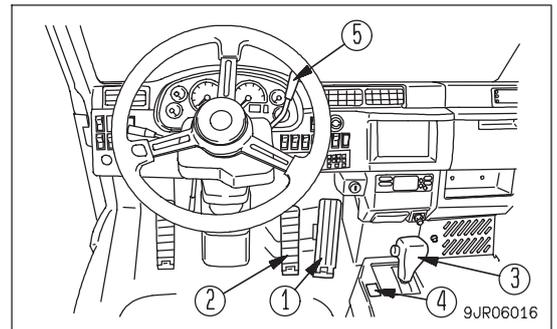
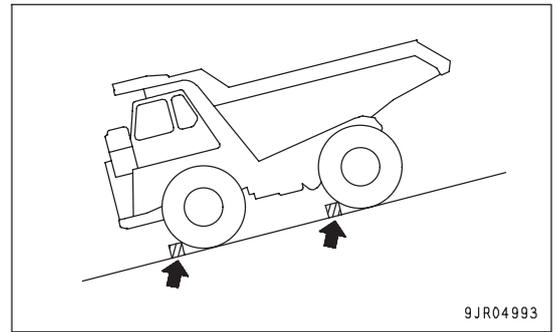
Если эта система выключена, указатель гаснет. При отмене настройки скорости на нем отображается ноль.

При повороте пускового включателя в положение ON или при включении автоматической системы замедления на дисплее отобразится прежняя настройка скорости.

УСТАНОВКА МАШИНЫ НА СТОЯНКУ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

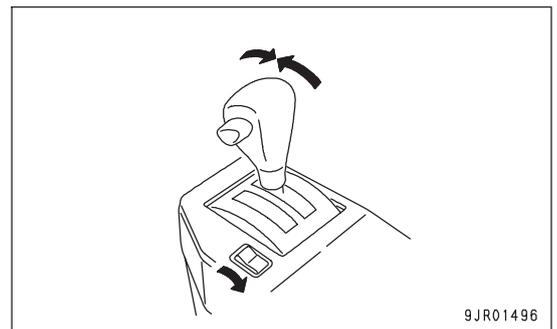
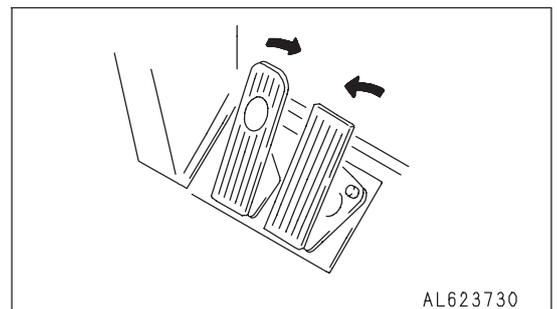
- Избегайте резких остановок машины. При остановке оставляйте пространство для торможения.
- Выбирайте для стоянки машины твердую горизонтальную площадку.
Не останавливайте машину на склонах.
Если необходимо установить машину на стоянку на склоне, подложите башмаки под колеса, чтобы не допустить ее перемещения.
- Если случайно коснуться рычага переключения скоростного диапазона, машина может неожиданно прийти в движение, что может привести к тяжелой травме или гибели людей. Прежде чем покинуть сиденье оператора, обязательно установите переключатель стояночного тормоза в положение **СТОЯНКА**.
- Не используйте тормоз-замедлитель в качестве стояночного тормоза.
- Не используйте тормоз-замедлитель при длительной стоянке машины, вне зависимости от частоты вращения двигателя.



ВНИМАНИЕ

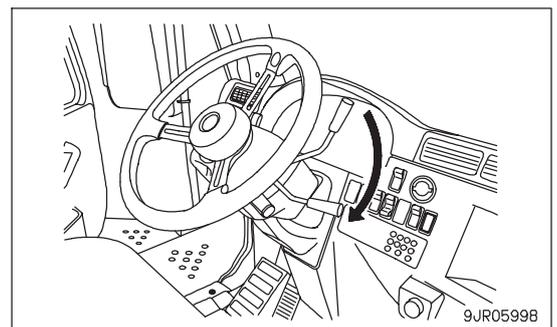
Во избежание повреждения стояночного тормоза включайте его только на стоянке.

1. Для остановки машины отпустите педаль акселератора (1) и нажмите педаль тормоза (2).
2. Переведите рычаг переключения скоростного диапазона (3) в положение N, затем установите переключатель стояночного тормоза (4) в положение **СТОЯНКА**, чтобы включить стояночный тормоз.
3. Находясь в кабине, потяните рычаг управления тормозом-замедлителем (5) до конца хода для его включения.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Не используйте тормоз-замедлитель в качестве стояночного тормоза.
- Не используйте тормоз-замедлитель при длительной стоянке машины, вне зависимости от частоты вращения двигателя.



ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЕСЛИ ЗАКОНЧИЛОСЬ ТОПЛИВО

Если закончилось топливо, долейте его в бак, выпустите воздух из топливной системы и запустите двигатель.

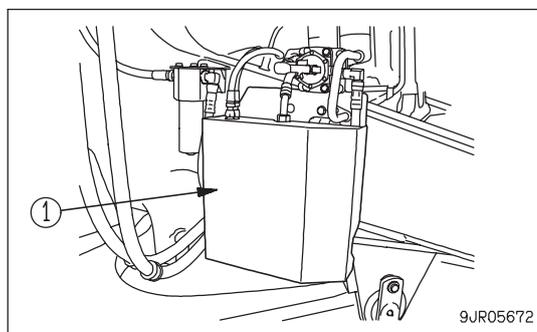
ПОРЯДОК ВЫПУСКА ВОЗДУХА

ВНИМАНИЕ

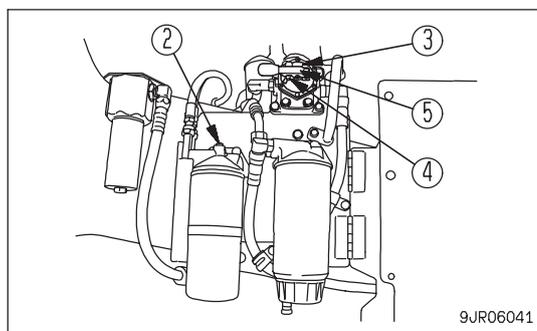
- Детали насоса высокого давления и форсунок этого двигателя выполнены с повышенной точностью по сравнению с их аналогами. Попадание в них посторонних веществ может вызвать неисправность. Поэтому смойте пыль, налипшую на узлы топливной системы, чистым топливом.
- Осторожно отворачивайте пробку для выпуска воздуха на головке топливного фильтра. Топливо может выплеснуться под действием остаточного давления.

Выпуск воздуха из топливной системы слева и справа производится в одинаковом порядке.

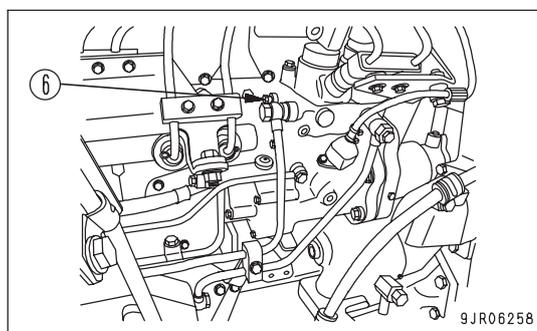
1. Заполните топливный бак топливом.
2. Отверните гайку-барашек на крышке (1).



3. Отверните пробку для выпуска воздуха (2) на головке топливного фильтра.
4. Отверните гайку-барашек (4) фиксации рычага (5) подкачивающего насоса (3). Качая рычаг (2), подавайте топливо, пока оно не начнет выходить из-под пробки без пузырьков воздуха.
5. Затяните пробку для выпуска воздуха (2).
 - Момент затяжки пробки
7,8 - 9,8 Нм (0,8 - 1 кгм)



6. Отверните сапун (6) со стороны насоса подачи.
7. Качая рычаг (5), подавайте топливо, пока оно не начнет выходить из сапуна (6) без пузырьков воздуха.
8. Затяните сапун (6), затем затяните гайку-барашек (4) фиксации рычага (5) подкачивающего насоса (3).
 - Момент затяжки сапуна:
4,9 - 6,9 Нм (0,5 - 0,7 кгм)
 - Момент затяжки гайки-барашка:
6,9 - 12,7 Нм (0,7 - 1,3 кгм)



9. Переведите пусковой выключатель в положение START и запустите двигатель. При этом не допускайте, чтобы стартер более 20 секунд работал непрерывно. Если двигатель не запускается, выждите не менее 2 минут, прежде чем повторить попытку. Повторяйте эту операцию не более 4 раз.
10. Если двигатель не запускается, то повторите операции, начиная с пункта 2.